

# Администрация Дновского муниципального округа

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.02.2025 года № 87

О внесении изменений в муниципальную программу  
«Развитие транспортной системы в Дновском  
муниципальном округе» на 2025-2030 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Поручением Губернатора Псковской области от 02.04.2021 г. № МВ/03-136 об исполнении пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 09.05.2017 г. № 203 «О стратегии развития информационного общества Российской Федерации на 2017-2030 годы», Уставом Дновского муниципального округа, Постановлением Администрации Дновского района от 25.06.2015 года № 406 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ муниципального образования «Дновский район» (с изменениями от 07.09. 2016 г. № 505, от 15.11.2018 г. № 520, от 29.04.2019 г., № 133, от 07.02.2023 г. № 43, от 27.05.2024 г. № 201), Постановлением Администрации Дновского района от 26.09.2024 г. № 446 «Об утверждении перечня муниципальных программ на 2025-2030 годы», Решением 5-ой внеочередной сессии Собрания депутатов Дновского муниципального округа первого созыва от 27.12.2024 г. № 55 (с изменениями от 13.02.2025г. № 62), Администрация Дновского муниципального округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие транспортной системы в Дновском муниципальном округе» на 2025-2030годы, утверждённую Постановлением Администрации Дновского муниципального округа от 28.12.2024 г. № 10, изложив её в прилагаемой новой редакции.
2. Опубликовать настоящее постановление в сетевом издании «Нормативные правовые акты Псковской области» и разместить на официальном сайте Дновского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Дновского муниципального округа

М.Н. Шауркин

ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	Развитие транспортной системы в Дновском муниципальном округе на 2025-2030 годы							
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Дновского муниципального округа							
Соисполнители муниципальной программы	1. Администрация Дновского муниципального округа							
Участники муниципальной программы	1. Администрация Дновского муниципального округа 2. Отдел образования Администрации Дновского муниципального округа							
Цель муниципальной программы	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры							
Задачи муниципальной программы	1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения 2. Улучшение качества организации безопасности дорожного движения 3. Улучшение качества транспортного обслуживания населения							
Целевые показатели муниципальной программы	1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) (%) 2. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано неудовлетворительными условиями содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений (в общем количестве дорожно-транспортных происшествий) (%) 3. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) (%) 4. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района (в общей численности населения муниципального района) (%)							
Подпрограммы программы	1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения 2. Повышение безопасности дорожного движения 3. Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования							
Сроки реализации муниципальной программы	2025 - 2030 гг.							
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Источники	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	областной бюджет	36 751 000,00	12 299 000,00	12 387 000,00	0,00	0,00	0,00	61 437 000,00
	местный бюджет	20776891,41	17232232,32	21 838 121,21	0,00	0,00	0,00	59847244,94
	иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	всего по источникам	57527891,41	29 531 232,32	34 225 121,21	0,00	0,00	0,00	121284244,94
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) 77,4 % 2. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) 27,7 % 3. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано неудовлетворительными условиями содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений, (в общем количестве дорожно-транспортных происшествий) 1,8 %							

4. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района (в общей численности населения муниципального района) 0,75 %
--

### **Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальных программ**

Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

Необходимые для выполнения программы нормативно-правовые акты разрабатываются и принимаются в установленном порядке.

### **Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

На сегодняшний день недостаточная развитость транспортной инфраструктуры остается значимым фактором, тормозящим социально-экономическое развитие муниципального района. Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы района и, как следствие, на уровень обеспеченности жителей района государственными и муниципальными услугами.

На современном этапе развития экономики муниципального района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения района в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг.

Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта, однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые не способствуют осуществлению перспективной социально-экономической политики района.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность технического состояния транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории муниципального района.

Наиболее реальным и доступным направлением решения сложившихся проблем является проведение качественного изменения транспортной системы округа. Дальнейшее сохранение указанных выше проблем может вызвать ситуацию, при которой районный транспортный комплекс будет не в состоянии справиться с растущими потребностями экономики, что негативно отразится на интенсивности деловой активности хозяйствующих субъектов, эффективности их деятельности и, в конечном счете, может стать тормозом социально-экономического развития муниципального округа.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической конкурентоспособности района. Поэтому создание рациональной, разветвленной, современной транспортной сети, удовлетворяющей потребности населения и экономики района в транспортной доступности является приоритетной задачей развития района.

### **Цель и задачи Программы, показатели цели и задач Программы, сроки реализации Программы**

Целью подпрограммы является развитие транспортной инфраструктуры муниципального округа с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в Российское транспортное пространство в соответствии со стратегическими планами социально-экономического развития региона.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи развития транспортной инфраструктуры:

- организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам между поселениями муниципального округа;

- развитие дорожного хозяйства;

- развитие автомобильного транспорта;

- информирование населения в области транспортного обслуживания, освещение деятельности по реформированию пассажирского транспорта в средствах массовой информации.

Развитие транспортной инфраструктуры станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта. Потенциальные перевозчики сегодня отказываются работать на рынке пассажирских и грузовых перевозок в связи с плохим состоянием транспортной инфраструктуры, высокими затратами на ремонт и содержание автомобильной техники. Развитие транспортной инфраструктуры снимет этот ограничивающий фактор для развития конкуренции в сфере транспорта.

Срок реализации программы с 2025 по 2030 гг.

### **Перечень и краткое описание подпрограмм**

1. Подпрограмма муниципальной программы «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

2. Подпрограмма муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения»;

3. Подпрограмма муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования»

### **Ресурсное обеспечение Программы**

Финансовое обеспечение программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования программы на 2025 – 2030 годы составит 121 284 244,94 рублей, в том числе:

на 2025 год - 57 527 891,41 рублей;

на 2026 год - 29 531 232,32 рублей;

на 2027 год - 34 225 121,21 рублей;

на 2028 год – 0,00 рублей;

на 2029 год - 0,00 рублей;

на 2030 год - 0,00 рублей.

ПАСПОРТ  
ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы муниципальной программы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения							
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	Администрация Дновского муниципального округа							
Участники подпрограммы муниципальной программы	Администрация Дновского муниципального округа							
Цель подпрограммы муниципальной программы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения							
Задачи подпрограммы муниципальной программы	1. Повышение качества сети автомобильных дорог общего пользования местного значения							
Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы	1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) - % 2. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано неудовлетворительными условиями содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений, в общем количестве ДТП – не более %							
Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы	1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения 2. Основное мероприятие «Осуществление дорожной деятельности»							
Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы	2025 - 2030 гг.							
Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы	Источники	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	областной бюджет	36 751 000,00	12 299 000,00	12 387 000,00	0,00	0,00	0,00	61 437 000,00
	местный бюджет	207668 91,41	17 222 232,32	21 828 121,21	0,00	0,00	0,00	59817244,94
	иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	всего по источникам	575178 91,41	29 521 232,32	34 215 121,21	0,00	0,00	0,00	121254244,94
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – <b>77,4 %</b> 2. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано неудовлетворительными условиями содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений, в общем количестве ДТП – <b>2,5 %</b>							

## **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Исторически для основной массы муниципальных округов и районов характерна бытовая неустроенность. Существующая сеть автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа не соответствует растущим потребностям сельскохозяйственных товаропроизводителей, сдерживает интеграционные процессы, тормозит формирование в аграрном секторе рыночной инфраструктуры и препятствует организации выездных форм социального обслуживания населения, развитию торгово-бытового и других видов сервиса.

Комплексное обследование муниципальных автомобильных дорог в 2023 - 2024 г. показало, что общая протяженность муниципальных автомобильных дорог составляет 320,98 км в том числе:

- асфальтобетонных – 74,88 км;
- щебеночных – 145,24 км;
- грунтовых – 100,86 км.

## **2. Цель и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы сроки реализации подпрограммы**

Подпрограмма разработана для достижения следующих основных целей:

- повышение доступности жителей муниципального округа к услугам учреждений здравоохранения, включая скорую медицинскую помощь, образования, культуры, предприятий связи, торговли, административных и культурных центров;

- снижение стоимости товаров и услуг, доставляемых сельскому населению;
- привлечение внебюджетных инвестиций в развитие экономики округа и в строительство жилья;
- улучшение среды жизнедеятельности человека на территории округа. Программные мероприятия направлены на решение следующих основных задач:

- инвентаризация существующей дорожной сети на территории округа;

- расширение сети и благоустройство сельских автомобильных дорог с твердым покрытием;

- подготовка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию муниципальных автомобильных дорог;

- повышение качества дорожных работ на основе внедрения новейших достижений научно-технического прогресса;

- развитие рынка дорожных работ, повышение качественного уровня конкуренции за счет более широкого внедрения конкурсной системы предоставления подрядов.

Учитывая ограниченность средств бюджетов всех уровней, поставленные в подпрограмме задачи будут решаться путем формирования условий для самодостаточного развития сельских поселений, применения ресурсосберегающих подходов и технологий, создания благоприятного инвестиционного и предпринимательского климата в сфере обустройства.

Основные пути решения программных задач:

- приоритетная государственная поддержка развития социальной сферы и инженерного обустройства муниципальных образований на федеральном, региональном уровнях;
- разработка и реализация эффективного экономического механизма, обеспечивающего содержание и эксплуатацию автомобильных дорог муниципального образования на уровне нормативных требований;
- разработка и внедрение в строительстве новых экономических проектов;
- выполнение мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог для обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения, надежности автомобильных дорог и сооружений на них, эффективности обслуживания и оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства.

## **3. Перечень и краткое описание основных мероприятий**

Подпрограмма призвана способствовать реализации национальных приоритетных проектов на территории округа на долгосрочную перспективу и включает мероприятия по научному, организационному и финансовому обеспечению реализации программы за счет средств федерального, областного и местного бюджетов.

Организационное обеспечение включает реализацию мероприятий федерального, областного и местного уровней по проведению планировочных работ, инвентаризации и оптимизации дорожной сети, по оказанию содействия хозяйствующим субъектам, участвующим в социальном развитии села, созданию других условий, способствующих улучшению условий жизни сельского населения, демографической и социально-психологической ситуации на селе.

## **4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств областного бюджета и бюджета муниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2025 – 2030 годы составит 121 254 244,94 рублей, в том числе:

- на 2025 год - 57 517 891,41 рублей;
- на 2026 год - 29 521 232,32 рублей;
- на 2027 год - 34 215 121,21 рублей;
- на 2028 год – 0,00 рублей;
- на 2029 год - 0,00 рублей;
- на 2030 год - 0,00 рублей.

#### **5.Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы будет иметь благоприятные экологические последствия. При разработке проектов на реконструкцию и строительство автомобильных дорог на стадии проработки технико-экономического обоснования этих проектов будут предусматриваться меры по защите окружающей среды, что позволит исключить применение экологически вредных материалов.

ПАСПОРТ  
ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы муниципальной программы	Повышение безопасности дорожного движения							
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	Администрация Дновского муниципального округа							
Участники подпрограммы муниципальной программы	1. Отдел образования Администрации Дновского муниципального округа 2. Администрация Дновского муниципального округа							
Цель подпрограммы муниципальной программы	Улучшение качества организации безопасности дорожного движения в муниципальном округе							
Задачи подпрограммы муниципальной программы	1. Улучшение качества организации безопасности дорожного движения в муниципальном округе							
Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы	1. Количество ДТП - ед. 2. Количество людей, пострадавших в результате ДТП - чел. 3. Количество людей, погибших в результате ДТП - чел.							
Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы	1. Повышение безопасности дорожного движения 2. Приобретение дорожной техники							
Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы	2025 - 2030 гг.							
Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы	Источники	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	местный бюджет	10 000,00	10 000,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00
	иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	всего по источникам	10 000,00	10 000,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	1. Количество ДТП – 4 ед. 2. Количество людей, пострадавших в результате ДТП – 1 чел. 3. Количество людей, погибших в результате ДТП – 0 чел							



## **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Подпрограмма разработана в соответствии с положениями Бюджетного кодекса РФ, Федеральных законов от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ».

Исходя из анализа аварийности, за 2020 - 2023 г., количество дорожно-транспортных происшествий снизилось с 21 до 10 или на 47,62 %. Следует отметить, что основными причинами ДТП являются неверная оценка водителями дорожной обстановки, погодных условий, несоблюдение очередности проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе.

На высокий уровень аварийности на автодорогах и улицах населенных пунктов в значительной степени влияет низкий уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения.

В настоящее время можно говорить об уменьшении количества водителей, управляющих транспортом в нетрезвом состоянии, нарушающих скоростной режим, правила проезда перекрестков, правила обгона, нередко выезжающих на полосу встречного движения ввиду большого количества поправок в правила дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, снижение объемов и темпов строительства и реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привели к снижению безопасности дорожного движения.

По ряду таких объективных и субъективных причин, как увеличение количества автотранспорта, несовершенство правового поля для участников дорожного движения, ослабление внимания к вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма в процессе воспитания детей в дошкольных, школьных учреждениях и семье, кардинальным образом не улучшается положение с детским дорожно-транспортным травматизмом.

С увеличением уровня автомобилизации населения и включения все большего количества граждан в процесс дорожного движения возрастает роль местных органов в обеспечении безопасности, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

Уменьшить уровень аварийности, человеческие и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса законодательных, экономических, организационных, технических и воспитательных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Эффективность самих мероприятий во многом будет зависеть от объемов необходимого целевого финансирования.

Учитывая остро стоящую проблему с увеличением количества пострадавших и количества совершаемых ДТП, разобщения в действиях органов местного самоуправления района в данных вопросах, считаем необходимым принятие соответствующей подпрограммы на уровне района, финансирование мероприятий которой будет осуществляться за счет средств соответствующих бюджетов.

## **2. Цель и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы сроки реализации подпрограммы**

Целью данной подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма путем привлечения органов местного самоуправления, системы МВД и организаций различных форм собственности к реализации мероприятий, предусмотренных Программой.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Совершенствовать систему управления обеспечением безопасности дорожного движения.

2. Сформировать безопасное поведение участников дорожного движения и предупредить детский дорожно-транспортный травматизм.

Срок реализации подпрограммы с 2025 по 2030 гг.

## **3. Перечень и краткое описание основных мероприятий**

1. Организация безопасности дорожного движения в муниципальном округе.

2. Проведение в образовательных учреждениях муниципального округа массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Открытие и обустройство специализированных классов по формированию безопасного поведения на дорогах и изучению правил дорожного движения.

4. Приобретение светоотражающих значков, подсветок, браслетов для пешеходов.

5. Приобретение дорожных знаков.

## **Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов

бюджетных обязательств областного бюджета и бюджета муниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2025 – 2030 годы составит 30 000,00 рублей, в том числе:

- на 2025 год - 10 000,00 рублей;
- на 2026 год - 10 000,00 рублей;
- на 2027 год - 10 000,00 рублей;
- на 2028 год – 0,00 рублей;
- на 2029 год - 0,00 рублей;
- на 2030 год - 0,00 рублей.

#### **Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Комплексный подход к реализации подпрограммы позволит улучшить транспортно-эксплуатационное состояние и качество содержания автомобильных дорог, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий и обеспечит комфортность передвижения автотранспортных средств и пешеходов по дорогам муниципального округа.

По внешнему облику муниципального округа оценивается его статус и социально-экономическое развитие. Развитость улично-дорожной сети, качество дорог, обеспечение чистоты дорог и улиц - неизменные атрибуты современного развитого муниципального образования. Таким образом, реализация подпрограммы будет способствовать социально-экономическому развитию муниципального округа, улучшению качества жизни населения.

Запланированная установка барьерных ограждений, замена и установка дорожных знаков обеспечат снижение уровня дорожно-транспортного травматизма, снижение уровня ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

ПАСПОРТ  
ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы муниципальной программы	Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования							
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	Администрация Дновского муниципального округа							
Участники подпрограммы муниципальной программы	1. Отдел образования Администрации Дновского муниципального округа							
Цель подпрограммы муниципальной программы	Увеличение транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования							
Задачи подпрограммы муниципальной программы	1. Увеличение транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования							
Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы	1. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа (в общей численности населения муниципального района) - % 2. Обеспечение перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию -%							
Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы	1. Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования							
Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы	2025 - 2030 гг.							
Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы	Источники	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	всего по источникам	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	1. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района – % 2. Обеспечение перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию %							

## **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Новые стратегические ориентиры развития российской экономики ставят перед транспортным комплексом страны и Псковской области в частности новые задачи и требуют формирования новой долгосрочной транспортной политики, соответствующей по целям, направлениям, средствам и результатам, глобальным вызовам, стоящим перед страной.

Таким образом, особое внимание должно быть уделено комплексу мероприятий по обеспечению надежности и безопасности транспортного комплекса, повышению качества предоставляемых населению услуг. При этом в рамках реализации инновационных транспортно-логистических технологий, направленных на обеспечение постоянно растущих требований потребителей к качеству, доступности, безопасности и экологичности транспортных услуг, неотъемлемой составляющей частью транспортной системы страны становится навигационное обеспечение перевозок, обновление подвижного состава, расширение сферы услуг.

Однако на сегодняшний день ситуация в системе автомобильного пассажирского транспорта общего пользования Дновского муниципального округа осложнена наличием ряда серьезных недостатков и негативных тенденций, которые являются тормозом в осуществлении перспективной социально-экономической политики района. Рост цен на топливо, энергоносители и ремонтные материалы, отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации пассажирскому автотранспортному предприятию выпадающих доходов, возникающих в результате регулирования тарифов и предоставления права льготного проезда отдельным категориям граждан, и, как следствие, недостаточные объемы субсидий из бюджетов всех уровней на покрытие убытков предприятию, несвоевременное и недостаточное обновление парка транспортных средств, а также технологического и гаражного оборудования - все это приводит к снижению объемов перевозок пассажиров, сокращению доходов автотранспортных предприятий, ухудшению экологических и технических характеристик транспортных средств, задействованных на обслуживании маршрутной сети, снижению безопасности пассажирских перевозок и качества обслуживания пассажиров.

В результате привлекательность пассажирского транспорта общего пользования и, как следствие, спрос на его услуги в округе падает, о чем говорит ежегодный прирост частного легкового транспорта и такси.

Следующей проблемой является большая текучесть кадров, нехватка квалифицированных водительских кадров. Данная проблема возникла вследствие низкой заработной платы.

При этом нарастание износа транспортных средств наряду с низкой технической оснащенностью производственной базы, удорожанием ГСМ, газа, электроэнергии, запасных частей и материалов являются главными причинами повышения себестоимости перевозок. К ежегодному превышению темпов роста расходов над доходами приводит отсутствие эффективных механизмов компенсации убытков вследствие регулирования тарифов на перевозки и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан. В результате предприятие не имеет возможности самостоятельно развиваться, поддерживать свою материально-техническую базу, приобретать подвижной состав и технологическое оборудование, что отрицательным образом сказывается на эффективности функционирования предприятия, на качестве и безопасности перевозок и, как следствие, на социально-экономическом развитии района в целом.

Необходимо решать вопрос и с приобретением грузоперевозящего подвижного состава, задействовав его на работах по благоустройству района, перевозках сельскохозяйственных и строительных грузов.

Необходимость разработки подпрограммы продиктована сложившимся на предприятии положением.

## **2. Цель и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы сроки реализации подпрограммы**

Основная цель подпрограммы – уменьшение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа.

Для достижения целей подпрограммы необходимо решение следующих первостепенных задач:

- создание эффективных механизмов финансовой компенсации предприятию выпадающих доходов, возникающих в результате регулирования тарифов и предоставления права льготного проезда отдельным категориям граждан района. Доведение объема выделения дотации на покрытие убытков до среднеобластных показателей;

- приобретение грузоперевозящего подвижного состава для расширения сферы услуг, оказываемых предприятием, и получения дополнительных доходов.

### **Перечень и краткое описание основных мероприятий**

1. Компенсация убытков вследствие регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан района
2. Оптимизация маршрутной сети
3. Обеспечение регулярности движения пассажирского транспорта
4. Повышение эффективности работы пассажирского автомобильного транспортного комплекса
5. Увеличение объема перевозок пассажиров
6. Снижение выбросов вредных продуктов, образуемых двигателями автобусов, за счет обновления подвижного парка новыми автобусами

7. Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках
8. Приобретение пассажирского подвижного состава
9. Завершение строительства механической мойки и очистных сооружений
10. Строительство пассажирской автостанции

#### **Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств областного бюджета и бюджета муниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2025 - 2030 годы составит 0,00 рублей, в том числе:

- на 2025 год - 0,00 рублей;
- на 2026 год - 0,00 рублей;
- на 2027 год - 0,00 рублей;
- на 2028 год - 0,00 рублей;
- на 2029 год - 0,00 рублей;
- на 2030 год - 0,00 рублей.

#### **Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Использование модернизированных и новых транспортных средств, постепенная замена устаревшей техники дадут возможность сократить транспортные издержки. При этом снизится отрицательное экологическое воздействие на окружающую среду. Конечный результат:

- улучшение качества обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования;
- оптимизация маршрутной сети муниципального образования;
- обеспечение качественного автобусного движения в удаленных районах;
- организация работы подвижного состава на маршрутах согласно расписанию движения, разработанному для каждого остановочного пункта;
- контроль за качеством пассажирских перевозок и регулярностью движения маршрутных транспортных средств;
- стабильная работа пассажирского автотранспорта всех форм собственности;
- улучшение ситуации по обеспечению безопасности дорожного движения и экологии.

СВЕДЕНИЯ  
О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей					
			2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4					
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования «Дновский район»								
1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	72,8	74,1	73,5	75,2	76	77,4
2	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения)	%	22,7	23,9	24,1	25,6	26,4	27,7
3	Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано неудовлетворительными условиями содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий	%	3,0	2,5	2,3	2	1,9	1,8
4	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	%	1,01	0,95	0,9	0,85	0,8	0,75
Подпрограмма 1 «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»								
1.1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	72,8	74,1	73,5	75,2	76	77,4
1.2	Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано неудовлетворительными условиями содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений, в общем количестве ДТП	%	3,0	2,5	2,3	2	1,9	1,8
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»								
2.1	Количество людей, пострадавших в результате ДТП	чел.	4	3	2	1	1	1
2.2	Количество ДТП	ед.	8	7	6	5	5	4
Подпрограмма 3 «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования»								
3.1	1. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	%	1,01	0,95	0,9	0,85	0,8	0,75
3.2	1. Обеспечение перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию	%	100	100	100	100	100	100























































муниципальных общеобразовательных организаций и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию»		областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Администрация Дновского муниципального округа	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**Развитие транспортной системы на территории муниципального образования «Дновский муниципальный округ»**

№	Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Оценка расходов (руб.), годы						
			2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Программа «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования «Дновский муниципальный округ»	всего, в том числе:	<b>20 776 891,41</b>	<b>17 232 232,32</b>	<b>21 838 121,21</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>59 847 244,94</b>
		Администрация Дновского муниципального округа	<b>20 776 891,41</b>	<b>17 232 232,32</b>	<b>21 838 121,21</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>59 847 244,94</b>
		Отдел образования Администрации Дновского муниципального округа	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
1	Подпрограмма 1 «Сохранение и развитие автомобильных дорог	Администрация Дновского	<b>20 766 891,4</b>	<b>17 222 232,32</b>	<b>21 828 121,21</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>59 817 244,94</b>











